

Description du projet MOBIDIQ

Les différentes phases du projet MOBIDIQ permettant à l'armateur de s'équiper d'un dispositif « homme à la mer » (MOB - Man Over Board) sont :

- 1) CDPMEM 29 : diffusion de l'information et identification des armateurs intéressés
- 2) **Armateur / URGENT : renseigner et renvoyer la fiche d'informations générales + les pièces justificatives au CDPMEM 56 avant le 10/01/2019**
- 3) CDPMEM 56 : devis fournisseur présenté à l'armateur et simulation de la prise en charge financière
- 4) Armateur : signe le devis et les conventions de financements
- 5) CDPMEM 56 : monte, pour le compte de l'armateur, les dossiers de demandes de subventions auprès des financeurs
- 6) Armateur : versement d'un acompte (somme préalablement perçue) au fournisseur pour déclencher la commande
- 7) Livraison du matériel sous conditions : être présent (tous les membres d'équipage) le jour de la formation et régler le solde de la facture pour avoir une facture acquittée
- 8) CDPMEM 56 : fait les demandes de solde des subventions et les reverse à l'armateur
- 9) Armateur : doit assurer et prendre à sa charge la maintenance annuelle du matériel

Financements possibles

Dans le cadre du projet MOBIDIQ, le CDPMEM 56 a identifié deux financeurs potentiels :

- La Région Bretagne.
- France Filière Pêche (FFP) via la Plateforme de Soutien aux Initiatives des entreprises de Pêche françaises (PSIP) : uniquement pour les navires ayant une licence de pêche communautaire.

La Plateforme de Soutien aux Initiatives des entreprises de Pêche, pour la période 2018-2020, donne la possibilité à toutes les entreprises de pêche de bénéficier d'une aide forfaitaire calculée par navire et destinée à soutenir diverses actions, dont les projets collectifs.

Pour avoir accès à cette aide forfaitaire dans le cadre du projet MOBIDIQ, l'entreprise doit préalablement être inscrite à la plateforme. Deux possibilités :

- 1) L'entreprise n'est pas adhérente à la PSIP : l'armateur doit s'inscrire, contacter la structure en charge de son dossier ou alors il peut déléguer au CDPMEM 56 la gestion de son dossier à la PSIP. À noter que l'inscription à la PSIP nécessitera le prélèvement d'une contribution (frais de dossiers), fonction de la taille du navire et du métier principal pratiqué.

Contributions 2018-2020

Taille	Trainant	Dormant
<10	300 €	200 €
[10-12[350 €	250 €
[12-18[850 €	650 €
[18-25[1 800€	1 100 €
>=25	2 000 €	1 200 €

Forfaits 2018-2020

Forfait Trainant	Forfait Dormant
4 800 €	2 900 €
5 200 €	3 400 €
12 200 €	9 200 €
25 600 €	16 100 €
28 600 €	17 200 €

Le paiement des contributions se fera par prélèvement à la validation de l'inscription

Un bonus supplémentaire sera octroyé par FFP dans le cadre des projets collectifs.

2) L'entreprise est déjà inscrite à la PSIP et :

- a. a la gestion de son dossier : le CDPMEM 56 se présente comme porteur du projet et l'entreprise sera sollicitée pour donner son accord au travers de la signature d'un récapitulatif d'acceptation. À noter que le financement obtenu sera fonction de l'enveloppe restante.
- b. son dossier est géré par une structure de gestion : le CDPMEM 56 se présente comme porteur du projet, la structure de gestion sera sollicitée et sollicitera en retour l'entreprise pour la signature d'un récapitulatif d'acceptation. A noter que le financement obtenu sera fonction de l'enveloppe restante.

Solution identifiée par le CDPMEM 56

Dans le cadre du projet MOBIDIQ et en vue de répondre à l'évolution de la réglementation, le CDPMEM 56 a identifié une solution française complète comprenant :

- La balise MOBePRO AIS-ASN Tx Rx
- Des VFI agréés avec la balise intégrée
- Une formation obligatoire « homme à la mer » et à l'utilisation du matériel
- Une bouée Silzig optionnelle

Ci-dessous, les tarifs relatifs à cette solution :

Articles	Prix unitaire (HT)
1 balise MOBePRO (AIS/ASN Tx Rx) par VFI	495 €
VFI Cotten	128 €
VFI Mullion Ultrafit	110 €
VFI Mullion Compaq	146 €
Formation (obligatoire)	150 €
Bouée SILZIG + ligne de jet de 30m (optionnelle)	120 €

Conseils :

- Mullion Compaq : plus adapté aux métiers du filet et du casier
- Mullion Ultrafit et Cotten : tout autre métier

VFI Mullion Compaq 150 N (gilet court)



VFI Mullion Ultrafit 150 N (gilet reposant sur les épaules)



Mullion Compaq →



← Mullion Ultrafit

VFI Cotten 150 N



Bouée Silzig + ligne de jet de 30 mètres



Cette bouée, non normée SOLAS, est optionnelle car certains pêcheurs la trouvent plus pratique. Elle ne peut donc en aucun cas remplacer la bouée couronne obligatoire à bord.